Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.
(Koleje Górnośląskie)

Rok XVI | **Katowice, dnia 8 maja 1937** | Nr 2

SPIS TREŚCI

Część A.

Do

Pracowników wszystkich jednostek służbowych.

Akcja zbiórkowa na rzecz pomocy zimowej bezrobotnym, przeprowadzona wśród pracowników kolejowych tut. Okręgu w okresie od 1/XI. 1936 r. do końca kwietnia 1937 r. dała wynik, wyrażający się w kwocie **115.493,87 zł.**

Zebrana kwota świadczy wymownie o wielkiej ofiarności kolejarzy śląskich, którzy i tym razem dali dowód głębokiego zrozumienia dla spraw społecznych.

Za okazaną ofiarność oraz spełnienie obowiązku obywatelskiego składam wszystkim pracownikom gorące podziękowanie.

Katowice, dnia 1. maja 1937 r.

Dyrektor Kolei Państwowych
Inż. A. Wyleżyński

Dział Ogólny i Osobowy

Poz. 7.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 28 kwietnia 1937 r. Nr. 10. w sprawie przestrzegania programów szkolenia praktykantów kolejowych i prowadzenia przez nich dzienników pracy.

Mimo postanowień zawartych w przepisach o służbie przygotowawczej i egzaminach pracowników PKP. Nr A. 5. — oraz odnośnych zarządzeń Dyrekcji OKP, zwierzchnicy jednostek służbowych oraz organa kontrolne nie roztaczają należytego nadzoru nad prawidłowym, celowym i wszechstronnym przygotowaniem pracowników, przydzielonych do szkolenia w poszczególnych jednostkach służbowych.

Poza tym częstokroć zwierzchnicy jednostek służbowych zgłaszają do egzaminów ścisłych kandydatów, którzy nie opanowali nawet zasadniczych wiadomości i przepisów z zakresu ich przyszłej służby, tak, że wyniki egzaminu są niepomyślne.

W związku z tym powołując się na okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 3 lutego 1937 r. Nr 40 w sprawie przestrzegania programu szkolenia praktykantów kolejowych i prowadzenia przez nich dzienników pracy, zarządzam:

1) kandydaci przydzieleni na wyszkolenie do jednostek służbowych, powinni odbywać służbę przygotowawczą ściśle według planu szkolenia. Niedozwolonym jest zatrudnianie ich w służbie nie mającej ścisłego związku ze szkoleniem fachowym.

2) udzielenie wyżej wymienionym pracownikom urlopów wypoczynkowych i okolicznościowych (za wyjątkiem wypadków nadzwyczajnej wagi) bez uprzedniego uzgodnienia z Biurem Personalnym, jest niedozwolone. Dłuższa nieobecność w służbie np. choroby, powołania na ćwiczenia wojskowe i tp. powinny być bezzwłocznie zgłaszane do Biura Personalnego.

3) kandydatom w czasie praktycznego szkolenia należy umożliwić korzystanie ze wszystkich przepisów i instrukcyj.

4) do obowiązków zwierzchników służbowych należy:

   a) staranne badanie postępów praktykantów, pouczanie ich i wykazywanie zauważonych braków.

   b) wstępne przeegzaminowanie kandydatów przed zgłoszeniem się ich do egzaminu ścisłego.

   W razie stwierdzenia istotnych braków pod względem przygotowania, należy kandydatowi wyznaczyć odpowiedni termin do uzupełnienia wiadomości. Zauważone pod tym względem braki u kandydatów należy bezzwłocznie zgłosić do Biura Personalnego.

5) Wszystkich kandydatów odbywających służbę przygotowawczą oraz pracowników dopuszczonych do szkolenia wzywam w interesie służby i ich własnym do sumiennego przyswajania sobie wiadomości fachowych, praktycznych i teorytycznych, oraz przestrzegania ustalonego planu przewidzianych zajęć i prac. Równocześnie przestrzegam kandydatów szkolących się przed konsekwencjami jakie wyniknąć mogą w razie zaniedbań z ich strony, nieprzestrzegania zarządzeń lub poleceń zwierzchników służbowych, oraz braku sumienności przyswajania sobie wiadomości fachowych.

6) Nadzór nad przestrzeganiem terminów, miejsc i czasu szkolenia ustalonego programu ciąży na Biurze Personalnym, które w tym celu przeprowadza doraźne kontrole w odnośnym jednostkach służbowych wzgl. w miejscach szkolenia.

7) Celem wydania należytej oceny kandydatów pod względem wartości osobistych i służbowych a w szczególności w odniesieniu do stanu moralnego, zachowania się, zamiłowania do pracy, poziomu umysłowego, naczelnicy Oddziałów KP — Parowozowni Głównych i równorzędnych w których szkolą się praktykanci dołożą starań w kierunku utrzymania z odnośnymi praktykantami bezpośredniej stałej styczności osobistej, oraz pośredniej przez kontrolerów, celem roztoczenia należytej opieki i wywarcia dodatniego wpływu.

Również naczelnicy odnośnych służb i biur dla których kandydaci przeprowadzają szkolenie wykorzystają osobiście wzgl. za pośrednictwem organów kontrolnych Dyrekcji (centrali) oraz Kierowników Działów każdą sposobność dla zetknięcia się z praktykantami, w celu możności zebrania materiału informacyjnego.

Odnośne uwagi wraz z wnioskami należy przesyłać do Biura Personalnego.

8) Jednocześnie z natychmiastową ważnością polecam wszystkim pracownikom przydzielonym do odbycia służby przygotowawczej prowadzić „dzienniki praktyki“, według nadesłanego z Biura Personalnego wzoru.

9) Dzienniki praktyki powinny być przeglądane i podpisywane raz w tygodniu przez bezpośrednich zwierzchników praktykantów, a poza tym sprawdzane przez organa kontrolne, przy okazji przeprowadzanych kontroli jednostek służbowych.

Organa kontrolne sprawdzają przede wszystkim przestrzeganie ustalonego programu szkolenia, postępów szkolenia praktykanta, oraz należyte prowadzenie przez niego dziennika praktyki z ewentualnym odnotowaniem stwierdzonych niewłaściwości.

Niezbędną ilość dzienników praktyki zamawiać będą oddziały i parowozownie, w Biurze Personalnym (P 2 d).

Okólnik niniejszy wchodzi w życie w dniu ogłoszenia — z tą chwilą traci moc obowiązującą okólnik DOK Nr 58, poz. 94 z dnia 6 lipca 1935 r. Nr P 2 d 16/7/35.

Nr. P. 2 d 16/7/37.

Poz. 8.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 23 kwietnia 1937 r. Nr. 11 w sprawie wydawania pracownikom kolejowym zaświadczeń o bezpłatne tabliczki rowerowe.

Jednostki służbowe mylnie interpretując rozporządzenie Wojewody Śląskiego z dnia 24. IX. 1936 r. o używaniu rowerów na drogach publicznych (Dz. Ustaw Śląskich Nr 22 z roku 1936) wydają pracownikom kolejowym, dojeżdżającym na własnych rowerach z miejsca zamieszkania do miejsca pracy zaświadczenia stwierdzające, że pracownicy ci używają rowerów do celów służbowych. Na podstawie tych zaświadczeń pracownicy ci ubiegają się następnie w urzędach gminnych o bezpłatne tabliczki rowerowe.

W związku z powyższym wyjaśniam, że ze zwolnień od opłat za tabliczki rowerowe korzystać mogą w rozumieniu § 3-go ust. 2 cytowanego rozp. Wojewody Śląskiego jedynie ci pracownicy, którzy używają rowerów wyłącznie do celów służbowych tj. wykonywują czynności służbowe przy pomocy roweru (jak n. p. rozwożenie korespondencyj, awizowanie klientów o nadejściu przesyłki i tp).

Dojeżdżanie natomiast na własnych rowerach do miejsca pracy nie może być podciągnięte pod pojęcie „używanie rowerów do celów służbowych“ i w żadnym wypadku nie uprawnia posiadacza roweru do korzystania ze zwolnienia od opłat za tabliczki rowerowe.

Zwierzchnikom jednostek służbowych zakazuję wydawania pracownikom zaświadczeń przeznaczonych dla urzędów gminnych w wypadku gdy dany pracownik nie używa roweru wyłącznie do celów służbowych w rozumieniu powyższego wyjaśnienia.

Nr. P 1 b 19/3/37.

Dział Ruchu-Kolejowego

Poz. 9.

Okólnik Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 6 marca 1937 r. Nr. 7 w sprawie wagonów towarowych z podwójnymi numerami.

Masowe zatrzymywanie na stacjach wagonów towarowych, a zwłaszcza platform, które niejednokrotnie mają po trzy różne numery inwentarzowe spowodowane jest tym, że podczas załadowania wagonów lub wyładowania z nich różnego rodzaju towarów, a szczególnie drzewa, robotnicy wykonywający te czynności, wyjmują zazwyczaj z wagonu ściany boczne i kłonice, a często i ściany czołowe.

W przypadku, gdy na stacji wyładowuje się lub załadowuje towar równocześnie z kilku lub do kilku wagonów tej samej serii, zdarza się niejednokrotnie, że robotnicy po ukończeniu pracy, nie zwracają uwagi na numery odjętych luźnych części i zakładają te części na dowolny wagon, służba zaś stacyjna włącza takie wagony do pociągów, nie sprawdziwszy, czy numery luźnych części na nich odpowiadadają numerom wagonów.

Dla uniknięcia wynikającego stąd zamieszania poleca się dopilnować, aby tak nadawcy jak i odbiorcy zwracali wagony z należycie pozakładanymi luźnymi częściami wagonowymi i aby te części były umieszczone na właściwym wagonie.

Służba stacyjna jakoteż i służba pociągowa przy włączaniu do pociągu wagonów z luźnymi częściami powinna również sprawdzać starannie, czy luźne części są umieszczone na właściwym wagonie.

Nr. I/3 b 14/5/37.

Poz. 10.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 20. marca 1937 r. Nr. 9 w sprawie wyposażenia wagonów P.K.P. serii Sngm.

W ostatnich latach stwierdzono, że wagony PKP serii Sngm powracają z zagranicy z brakiem desek i belek, stanowiących ich wyposażenie, gdyż wewnętrzne wyposażenie tych wagonów było niezgodne z napisami na ostojnicach. Ponieważ niezgodność ta często się powtarzała i była przyczyną nieporozumienia na stacjach granicznych, Ministerstwo Komunikacji zarządziło w tej sprawie dochodzenie.

Dochodzenie ustaliło, że brak wyposażenia powstawał stąd, że stacje, podstawiając wagony pod naładunek, wyjmowały ruchome części wyposażenia i odsyłały je do warsztatów macierzystych, lecz nie zmieniały napisów na ostojnicach o wyposażeniu wagonów.

Dla uniknięcia tych niezgodności zarządzam, aby w razie zachodzącej potrzeby zmian wyposażenia wagonów PKP serii Sngm zmian tych dokonywały wyłącznie warsztaty lub parowozownie, które równocześnie zmieniać mają napisy na ostojnicach.

Pracownikom stacyjnym bezwzględnie zabrania się dokonywania zmian wyposażenia wagonów.

Stacje graniczne tut. okręgu, przy zdawaniu takich wagonów na koleje obce, roztoczą należytą kontrolę nad ich wyposażeniem i o każdej stwierdzonej niezgodności wyposażenia wagonów z napisami na ostojnicach doniosą do Dyrekcji OKP.

Nr. I/3g — 103/17/37.

Poz. 11.

Okólnik Dyrekcji Okręgowj Kolei Państwowych z dnia 8 marca 1937 r. Nr. 8 w sprawie podawania drużynie parowozowej przez dyżurnych ruchu sygnałów 27 „naprzód" (§ 54 ust. 15 Przepisów R 1).

Stwierdzono, że dyżurni ruchu niektórych stacyj nie przestrzegają postanowień zawartych w § 54 ust. (15) Przepisów Ruchu Nr R 1 tj. nie dają sygnału 27 „Naprzód" dla pociągów przejeżdżających stację bez zatrzymania.

Nieprzestrzeganie powyższego przepisu utrudnia w znacznym stopniu drużynom parowozowym orientację, gdyż są niepewni, czy przejazd jest dozwolony i bezpieczny. Maszyniści nie mając wymaganej pewności, zmuszeni są nieraz z tego powodu zmniejszać szybkość pociągu, wydłużając niepotrzebnie normalne czasy jazdy.

Wobec powyższego DOKP przypomina, że dyżurni ruchu wszystkich stacyj powinni przy przejeździe pociągu bez zatrzymania bezwzględnie dawać sygnał 27 „Naprzód" z miejsca ustalonego wykazem Nr. 25 Dodatku do służbowego rozkładu jazdy „Część I", jak tego wymaga wyżej cytowany przepis.

Na dyżurnych ruchu, niestosujących się do niniejszego zarządzenia obowiązani są maszyniści składać raporty, na podstawie których winni zostaną pociągnięci do odpowiedzialności.

Nr. I/4d — 51/17/37.

Obwieszczenia

Kary dyscyplinarne

Prawomocnym orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministrze Komunikacji

1) z dnia 11 grudnia 1936 r. Nr Ds — 234/36 — został Konrad Siwica kond. I. kl. ze stacji Rybnik ukarany karą dyscyplinarną „zwolnienia ze służby ze zmiejszeniem zaopatrzenia emerytalnego albo odprawy o 50 % (pięćdziesiąt procent)" za występek służbowy z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (uprawianie przemytu).

Nr. P 2 prac. 4868/13.

2) z dnia 9 lutego 1937 r. Nr Ds 292/36 został Teofil Szendzielorz, stały ślusarz z parowozowni głównej w Rybniku ukarany karą dyscyplinarną „obniżenia uposażenia o jedną kategorię płacy z jednoczesnym przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia" za występek służbowy z § 19 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (nielegalne uprawianie handlu towarem pochodzenia zagranicznego sprowadzonego z zagranicy na obszar Państwa Polskiego, bez uiszczenia należytości celnych — przywozowych i bez zezwolenia władzy na przywóz.)

P. 2 prac. 5036/9.

3) z dnia 12 marca 1937 r. Nr Ds 18/37 — został asesor Ludwik Sauermann ze stacji Szopienice-Rożdzień — ukarany karą dyscy-

Kasa Zasiłków Pośmiertnych dla urzędników i robotników
Okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach

Zgodnie z statutem Kasy Z. P. zwołuje się na 29-go czerwca 1937 r. godzinę 11-tą do sali „Wypoczynek" w Katowicach przy ul. św. Jana

Walne Zebranie

delegatów Kasy Zasiłków Pośmiertnych D.O.K.P. Katowice z następującym porządkiem obrad:

1. Zagajenie.
2. Przeczytanie protokółu z ostatniego Walnego Zebrania.
3. Sprawozdanie z działalności Zarządu za rok 1936 r.
4. Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej.
5. Dyskusja nad sprawozdaniem i udzielenie Zarządowi absolutorium.
6. Uchwalenie preliminarza na rok 1938. r.
7. Wnioski i wolne głosy.
8. Zakończenie.

Katowice, dnia 20 kwietnia 1937 r. Zarząd

(—) Pająk, sekretarz (—) Niczpan, skarbnik (—) Zimon, przewodniczący

Bilans zamknięcia Kasy Zasiłków Pośmiertnych przy D. O. K. P.
Katowice, na dzień 31. grudnia 1935 r.

Stan czynny:

1.	Kasa	1.161.22 zł
2.	P. K. O.	1.287.69 „
3.	Banki	224.923.16 „
4.	Pożyczki hipoteczne	1.116.172.24 „
5.	Nieruchomości	1.401.448.45 „
6.	Inwentarz	6.842.58 „
7.	Pośmiertne	570.499.75 „
8.	Dłużnicy	59.817.66 „
9.	Pożyczka Narodowa	28.800.00 „
10.	Pożyczka Inwestycyjna	24.060.00 „
		3.435.012.75 zł

Stan bierny:

1.	Składki	2.825.953.79 zł	
2.	Wierzyciele	11.640.46 „	
3.	Sumy przechodnie	617.60 „	
4.	Fundusz Rezerwowy do 31. XII. 1934 r.	465.051.30 „	3.303.263,15 zł
	Nadwyżka z 1935 r.		131.749,60 zł
			3.435.012,75 zł

Rachunek Strat i Zysków na dzień 31. grudnia 1935 r.

Strata:

1.	Amortyzacja nieruchomości	14.156.05 zł	
2.	Amortyzacja inwentarza	463.33 „	
3.	Koszty adm. pożyczek hipotecznych	6.543.42 „	
4.	Koszty utrzymania nieruchomości bl. I-go i II-go	23.219.56 „	
5.	Koszty utrzymania nieruchomości bl. III-go	13.159.06 „	— 57.541.42 zł
6.	**Nadwyżka z 1935 r.**		— 131.749.60 zł
			189.291.02 zł

Zysk:

1.	Odsetki	64.375.61 zł	
2.	Czynsze z nieruch. bl. I i II-go	47.304.27 „	
3.	Czynsze z nieruch. bl. III	76.071.68 „	
4.	R-ek Strat i Zysków	1.539.46 „	— 189.291.02 zł
			189.291.02 zł

Katowice, dnia 21-go kwietnia 1936 r.

Z A R Z Ą D: (—) Pająk (—) Zimon (—) Niczpan

KOMISJA KONTROLUJĄCA: (—) Januszek (—) Janota (—) Bacia (—) Kołek.

Kolejowa Kasa Oszczędności i Pożyczek

Spółdzielnia z ogr. odp. Katowice

WALNE ZGROMADZENIE ZWYCZAJNE

członków Spółdzielni odbędzie się w środę, dnia 19 maja 1937 r. o godzinie 18-tej w sali konferencyjnej DOKP w Katowicach.

Porządek obrad:

1. Zagajenie zgromadzenia,
2. Odczytanie protokółu z ostatniego Walnego Zgromadzenia,
3. Sprawozdanie z działalności Kasy za rok 1936,
4. Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej,
5. Sprawozdanie Związku Rewizyjnego,
6. Dyskusja nad sprawozdaniami,
7. Zatwierdzenie bilansu i udzielenie absolutorium Radzie Nadzorczej i Zarządowi,
8. Podział zysków,
9. Wybór 3 członków Rady Nadzorczej i 2 zastępców,
10. Zatwierdzenie budżetu na rok 1937,
11. Oznaczenie granic najwyższego kredytu, jaki może być udzielony jednemu członkowi,
12. Oznaczenie najwyższej sumy zobowiązań, jakie Spółdzielnia może zaciągnąć,
13. Wnioski i wolne głosy,
14. Zakończenie.

Katowice, dnia 15 kwietnia 1937 r.

RADA NADZORCZA:

(—) Wąsik E. Przewodniczący

(—) Gruszka A. Sekretarz.

Uwaga: Wstęp na salę obrad mają tylko członkowie za okazaniem książeczki członkowskiej, która będzie podczas głosowania wymaganą oraz goście zaproszeni.

Członkowie nie posiadający książeczki członkowskiej winni się bezwzględnie o takową przed Walnem Zgromadzeniem wystarać w Zarządzie w godzinach urzędowych a mianowicie w poniedziałki, czwartki i piątki od godz. 15-tej do 17-tej.

Kolejowa Kasa Oszczędności i Pożyczek

Spółdzielnia z o. o. w Katowicach

Bilans zamknięcia za rok 1936

Stan czynny:		Stan bierny:	
Kasa	131.51 zł	Udziały	140.190.00 zł
Banki	2.326.00 zł	Fundusz zapasowy	36.816.41 zł
Pożyczki	374.870.65 zł	Rezerwa specjalna	2.000.00 zł
Papiery wartościowe	5.455.00 zł	Oszczędności	255.983.62 zł
Hipoteka	60.000.00 zł	Odsetki na okres przyszły	6.270.28 zł
Ruchomości	2.057.19 zł	Odsetki od hipoteki	16.600.00 zł
Dłużnicy wątpliwi	16.600.00 zł	Sumy przechodnie	1.178.05 zł
P. K. O.	83.00 zł	Dywidenda niepodjęta	1.604.80 zł
Konto Bartka	1.146.30 zł	Czysty zysk za rok 1936	4.255.83 zł
Koszty procesowe	2.229.34 zł		
	464.898.99 zł		464.898.99 zł

Rachunek strat i zysków:

Straty:		Zyski:	
Koszty administracyjne	8.434.37 zł	Odsetki pobrane od udzielonych pożyczek	12.918.78 zł
Amortyzacja ruchomości	228.58 zł		
Czysty zysk za rok 1936	4.255.83 zł		
	12.918.78 zł		12.918.78 zł

ZARZĄD:

(—) Matlok J. prezes. **(—) Szyja J.** kasjer. **(—) Lazar J.** **(—) Wyrwoł R.** członkowie.

RADA NADZORCZA:

(—) Kamiński W. (—) Gruszka A. (—) Michalski J. (—) Krzoska F. (—) Pierowski W. (—) Płaczek T.

KOMISJA REWIZYJNA:

(—) Wąsik E. przewodniczący. **(—) Janota Franc. (—) Janotta J.** członkowie.

plinarną obniżenia uposażenia o jedną grupę upos. z jednoczesnym przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia, — za występek z §§ 19, 24 (1), 31, 33 (2), 55 (3 i 5) pragmatyki służbowej z 1. I. 1934 r. (samowolne uchylanie się od służby i zaniedbywanie wykonywania powierzonych obowiązków służbowych.

P 2 prac. 1682/9.

Prawomocnym orzeczeniem Komisji Dyscyplinarnej

z dnia 14 stycznia 1937 r. Nr Ds 29/36 został stacyjny Józef Wawrzyniak ze stacji Makoszowy ukarany karą dycyplinarną „obniżenia uposażenia o jedną grupę uposażenia z jednoczesnym przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia" za występek z §§ 19, 33, i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (opilstwo w służbie.)

P/2 prac. 9276/5.

ZMARLI:

L.	Nazwisko i imię	Tytuł służbowy	Data zgonu
1	Hylla Ernest	st. asesor Wydz. Ruchu	17. II. 37 r.
2	Idziorek Ignacy	drożnik, Odc. drog. Orzesze	20. II. 37 r.
3	Pieper Wilhelm	magazyn. Eksp. Tow. Kce	24. II. 37 r.
4	dr Zabilski Klemens	kontr. lek. dentysta rejon Szopienice	25. II. 37 r.
5	Jaromin Teofil	kond. I. kl. stacja osob. Katowice	26. II. 37 r.
6	Ragus Augustyn	st. torowy Odc. drog. T-Góry	8. III. 37 r.
7	Dudek Ryszard	pom. masz. I. kl. MD Kce	28. I. 1937 r.
8	Klepacz Julian	st. asesor Biuro Pers.	10. II. 1937 r.
9	Matera Jan	st. asesor Biuro Kontr.-Doch.	7. II. 1937 r.
10	Dąbek Karol	stały prac. MD Tarn-Góry	15. I. 1937 r.
11	Jagoda Jan	„ „ MD Katowice	15. I. 1937 r.
12	Chromy Ryszard	„ „ MD Katowice	15. I. 1937 r.
13	Sobała Ryszard	„ „ DZ Brzeziny Śl.	28. I. 1937 r.
14	Fronczyk Jan	„ „ Rs Boronów	5. III. 1937 r.
15	Broll Franciszek	kond. II. kl. Rs Tarn-Góry	9. III. 1937 r.
16	Buchta Karol	stały prac. MD Tarn-Góry	13. III. 1937 r,
17	Janik Piotr	masz. I. kl. „ „	19. III. 1937 r.
18	Bernard Oskar	zwrot. II. kl. Rs Mysłowice	20. III. 1937 r.
19	Nowak Józef	zwrot. I. kl. Rs Kalety	21. III. 1937 r.
20	Pawełczyk Andrzej	kond. II. kl. Rs osob. Kce	6. IV. 1937 r.
21	Kuczmierczyk Piotr	kier. poc. II. kl. Rs. Szop.	7. IV. 1937 r.

Uznania, pochwały i nagrody

1) Dyrektor Kolei Państwowych wyraził pisemne uznanie za wieloletnią i sumienną pracę w kolejnictwie:

a) był. stałemu pracownikowi Pawłowi Kotzybie z odcinka drogowego w Boronowie który zwolniony został ze służby kolejowej z dniem 31 marca 1937 r.

P. 2 zaop. 3594/3.

b) był. stałemu robotnikowi Janowi Ledwigowi z odcinka drogowego w Chebziu, który zwolniony został ze służby kolejowej z dniem 31 marca 1937 r.

P 2 prac. 11106/2.

c) był. stałemu pracownikowi Józefowi Marzollowi (Marcolowi) z odcinka drogowego w Rybniku, który został zwolniony ze służby kolejowej z dniem 31 marca 1937 r.

Nr P 2 zaop. 3595/3.

2) Dyrektor Kolei Państwowych udzielił pochwały kontr. drog. inż. Rosikoniowi Antoniemu z Oddziału Drogowego Tarn. - Góry za sumienne i umiejętne zorganizowanie akcji dowodzenia na ćwiczeniach Opl. w Tarn.-Górach w dniu 26. II. 37 r.

Nr. W. 115/0/37.

3) Dyrektor Kolei Państwowych przyznał strażnikowi ochrony kolei Dziewięckiemu Stanisławowi ze stacji Chorzów — Miasto nagrodę pieniężną w wysokości 15,— złotych za sumienne wykonywanie obowiązków służbowych przez ujęcie w dniu 21. I. 1937 r. na gorącym uczynku włamania do wagonu towarowego, niebezpiecznego złodzieja.

P 3 c — 23/4/37.

Adres Redakcji i Administracji:

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Katowicach, ul. Dworcowa pokój 201 II p., tel. wewn. 390

Warunki prenumeraty:

Prenumerata wynosi w kraju:

Kwartalnie zł 2, półrocznie zł 4, rocznie zł 8.

Cena numeru gr. 50.

Do nabycia w Administracji Dz. Zarz. DOKP. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Zarz. DOKP. wnosi się do właściwych urzęd. poczt., najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei nr. Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń:

za stronę 240.— zł., ½ strony 130.— zł., ¼ strony 70.— zł., $^1/_8$ strony 40.— zł.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

Czcionkami: Zakł. Graf. i Wyd. „Drukarnia Narodowa" — Chorzów I, ul. Krzywa nr. 14. — tel. 406-62.